

Randonaero Adventures deltavliegschool

cursusagenda deltavliegen 2019

Nederland - Duitsland - Frankrijk

Lessen en coaching op elk niveau



Randon**aero**

www.deltavliegschool.com

Let op! Veranderingen lesprogramma

Bij deze agenda hoort een toelichting. Daarin leggen we precies uit hoe de agenda in elkaar zit en welke blokjes je goed met elkaar kunt combineren. LEES DIE OOK om optimaal gebruik te maken van je cursusinschrijving. Op al onze cursussen, diensten en producten zijn leveringsvoorwaarden van kracht. Deze kun je nalezen op de schoolwebsite of opvragen per e-mail. Bij vragen of onduidelijkheden: gewoon bellen of een mailtje sturen.

Veranderingen in 2019

Dit seizoen zit de agenda en de prijslijst wat anders in elkaar dan voorgaande jaren. Ben je in 2018 of eerder begonnen, neem dit goed door. Je lopende cursus blijft gewoon geldig en er is een overgangperiode. De lesblokjes veranderen wel, en ook de prijzen van vervolgcursussen. We doen aan maatwerk, dus wil je weten wat er voor jou verandert, vraag het even na bij Heleen.

Belangrijkste veranderingen:

- Lessen aan de lier worden opgedeeld in 4 niveaus
- Twee niveaus per lesblok, is er genoeg ruimte dan kunnen andere niveaus ook meedoen
- Alle lesblokken lier en helling: 3 dagen, vrijdag t/m zondag
- In het weekend starten de lessen eerder
- Cursusgeld B1 en B2 lieren wordt jaarbedrag, de lierkaarten verdwijnen
- Nieuw tarief voor gebrevetteerde piloten die als vrije vlieger willen lieren of bergvliegen

Niveaus lieren

In principe is iedereen welkom bij alle lierblokjes. Maar elk blokje staan er twee niveaus centraal. De oefeningen zijn op hen afgestemd. Wil je iets anders oefenen, dan kan dat zodra de groep klaar is. Help je hen mee, hoe meer tijd er ook is voor jou. Zo wisselen we ook tussen de twee niveaus die zijn ingepand: 's morgens vliegt de ene groep, geholpen door de tweede. 's Middags vliegt de tweede groep, geholpen door de eerste.

De niveaus:

1. Beginners: nieuwelingen en mensen die korte hopjes maken
2. Ontkoppelen oefenen: beginners die wat langere hopjes maken, en langzaam het ontkoppelen gaan oefenen. Ook als je wat langer traject vliegt maar nog niet ontkoppelt
3. Lange baan rechtuit: piloten die ontkoppelen en lang traject vliegen, oefenen met een bocht en de eerste rondjes vliegen; herintreders en B2-ers die voor het eerst lieren
4. De cracks: de laatste vluchten van de B1 (rondjes) en alle piloten die al verder zijn

Inschrijven stages

Voor alle cursussen en stages schrijf je vooraf in via de website, per e-mail of post. Daarna betaal je ten minste € 100 van het cursusbedrag om je plek te reserveren. Vanaf dat moment is je inschrijving bindend. Het volledige cursusgeld moet vier weken voor de cursus betaald zijn. Annuleren kan ook tot vier weken voor de cursus start. Het betaalde cursusgeld wordt dan teruggestort met aftrek van € 25. Daarna is geen restitutie meer mogelijk, om de andere cursisten zekerheid te kunnen geven dat de cursus doorgaat. We raden dan ook aan om een ANNULERINGSVERZEKERING af te sluiten voor onvoorzien gebeurtenissen.

Cursusprijzen 2019

Hieronder staan de belangrijkste cursusprijzen voor 2019. Overige prijzen staan op de site.

- Bij verlengen van introductiecursus naar B1 korten we € 250 op het B1-cursusbedrag
- Jaarcursussen voor het lieren in Nederland zijn inclusief startgeld
- Boek je twee aaneensluitende bergstages, dan krijg je € 50 euro korting op het totaalbedrag
- Vloog je in 2018 al bij ons, vraag dan even naar je persoonlijke overgangsregeling

Cursus	Toelichting	Prijs
Introductiecursus	Eerste 2 dagen B1-cursus (student? vraag naar tarief)	€ 250
Brevet 1-cursus (12 maanden)	Alle stages lieren en helling inclusief materiaal - Jaar 1, tot het halen van B1-niveau - Verlenging met nog een jaar, alleen in overleg	€ 1250 € 750
Brevet 2-cursus lieren (12 maanden)	Lieren tot aan de lieraantekening, inclusief starts - Jaar 1, start B2-cursus inclusief eventueel materiaal - Jaar 2 en verder, met eigen materiaal	€ 750 € 450
Lieraantekening (12 maanden)	Lieren voor piloten met geldig B2 of B3 die de lieraantekening willen halen, inclusief starts	€ 450
Opfrislieren (2 dagen)	Lieren voor piloten met geldig B2 of B3 met lieraantekening, die lange tijd niet gelierd hebben	€ 450
Lieren 'vrije vliegers'	Gastpiloten die zelfstandig lieren (B2/B3+aantekening) - Per dag, inclusief starts - Per jaar, inclusief starts	€ 50 € 250
Lierkaart	10 starts; alleen als je nog een cursus volgt met lierkaarten (B2-cursus lieren)	€ 60
Bergstages	Cursusgeld voor de stages: - Col du Sapenay: voor piloten met B1PLUS-niveau - Safari rond Sapenay: voor piloten op (bijna) B2-niveau - Les Petites Cross: overlandstage voor B2'ers	€ 450 € 450 € 500
Bervliegen met brevet	Vrije vliegers, meevliegen tijdens bergstage	€ 250
De Coach	Coaching op niveau voor piloten met brevet, per dag	€ 100
Daggeld bergvliegen	Alleen in combinatie met complete bergstage	€ 50
Daggeld lier/helling	Aanvullende lesdag lieren of oefenhelling - inclusief gebruik schoolmateriaal - bij gebruik eigen vlieguitrusting	€ 100 € 70
Daggeld soaren	Soardag aan de kust - bij één of twee piloten, totaal per dag - vanaf 3 man, per persoon per dag	€ 175 € 70
Duovlucht tijdens B1	Prijs is onkosten duopiloot; bij benadering en in overleg	€ 100

Lieren en oefenhelling (B1, B2, lieraantekening)

Begin je met vliegen, reserveer dan een plek bij één van de START-blokjes op niveau 1. er zijn altijd 2 blokjes achter elkaar, zodat je bij uitstel door slecht weer de week erna alsnog kan beginnen. Houdt dus altijd beide weekends vrij. We raden aan te beginnen met lieren, maar je kunt ook beginnen op de oefenhelling.

Het vervolg: ook belangrijk voor piloten die in 2018 of eerder begonnen!

We rekenen erop dat je elk blokje van jouw niveau komt lessen, zodat je ook echt vooruit gaat. Geef bijtijds door wanneer je komt, en zorg dat we na elk lesblok het volgende al hebben ingepland. Vooraf aan- en afmelden is verplicht, net als de belronde 2 dagen vooraf. De niveaus die genoemd staan bij de lierblokjes zijn indicatief; je kunt in principe aan alle blokjes meedoen. Staat jouw niveau er niet bij, overleg dan wel eerst even.

Winterlieren en lieren op verplaatsing

Er zijn nog geen data gepland voor lieren buiten het reguliere seizoen. Dit kunnen we organiseren, maar alleen bij voldoende animo en met wat hulp van jullie. Heb je interesse, meld je dan even bij Heleen. Als we uitwijken naar een ander terrein, dan zijn er mogelijk extra kosten aan verbonden (daggeld veld, transport lier).

Data voor nieuwe cursisten

Beginnerscursus lieren in Nederland

We raden aan te beginnen aan de lier. Daar zijn steeds twee weekenden achter elkaar gepland; houd beide data vrij. Gaat het 1e blokje niet door vanwege het weer, dan kom je op het 2e. Gaat het 1e door, dan kun je tijdens het tweede je cursus vervolgen.

Aanbevolen startdata lieren:

- 20 en 21 april / 27 en 28 april
- 29 en 30 juni / 6 en 7 juli, lieren
- 19 en 20 oktober lieren

Beginnerscursus oefenhelling in Duitsland

Je kunt ook beginnen op de oefenhelling. Deze lessen starten steeds op vrijdag. Doe je een introductiecursus, dan les je vrijdag en zaterdag. Doe je de B1-cursus of besluit je door te gaan, dan kun je zondag ook lessen.

Startdata op de helling:

- 12, 13 en 14 april
- 14, 15 en 16 juni
- 12, 13 en 14 juli
- 6, 7 en 8 september
- 11, 12 en 13 oktober

Lieren en helling voor alle piloten

Alle lesdata lieren

We verwachten je op elk blokje van jouw niveau. Andere blokjes meevliegen kan.

- 5, 6 en 7 april niveau 2 en 3
- 19, 20 en 21 april niveau 1 en 3
- 26, 27 en 28 april niveau 1 en 4
- 3, 4 en 5 mei niveau 2 en 3
- 10, 11 en 12 mei niveau 2 en 4
- 21, 22 en 23 juni niveau 2 en 3
- 28, 29 en 30 juni niveau 1 en 4
- 5, 6 en 7 juli niveau 1 en 3
- 16, 17 en 18 augustus niveau 2 en 3
- 23, 24 en 25 augustus niveau 3 en 4
- 30, 31 aug. en 1 september niv. 2 en 3
- 18, 19 en 20 oktober niv. 1, 3 en 4
- 25, 26 en 27 oktober niv. 2, 3 en 4

Alle lesdata oefenhelling

Voor je naar de bergen gaat, móet je met succes met je eigen materiaal op de helling vliegen. Meld je op tijd aan.

- 12, 13 en 14 april
- 14, 15 en 16 juni
- 12, 13 en 14 juli
- 6, 7 en 8 september
- 11, 12 en 13 oktober

Bergvliegen, soaren en coaching

Bergvliegen Frankrijk

In alle bergstages zit een acclimatisatiedag inbegrepen. De genoemde startdatum is de dag om aan te komen, dag 2 is de briefing, gevlogen wordt er vanaf dag 3. Zowel de stage op Sapenay als de Safari in het najaar geven gelegenheid om de Coupe Icare te bezoeken.

- 30 mei tot en met 8 juni: Bergstage Col du Sapenay
- 18 tot en met 27 juli: Bergstage Col du Sapenay
- 26 juli tot en met 4 augustus: Safari rondom Sapenay
- 2 augustus tot en met 11 augustus: Overlandvliegen Les Petites Cross
- 12 tot en met 21 september: Bergstage Col du Sapenay
- 20 tot en met 29 september: Safari rondom Sapenay

Minimum aantal deelnemers aan de bergstages is 4; het maximum varieert per cursus. Voor de overlandcursus is het maximum 6, voor de andere stages 10 à 12, afhankelijk van het niveau van de piloten.

Vliegen voor 'Vrije vliegers'

Dit jaar zijn er speciale arrangementen voor piloten met een brevet en recente ervaring, die gewoon gezellig mee willen vliegen. Zowel voor het lieren als voor het bergvliegen. Houdt de data voor gevordere piloten aan, en kijk op de site voor meer info en prijzen.

Soaren aan de kust (B1, B2, B3)

Het hele jaar door maar vooral in de winter soaren we op afspraak via de soarmailijst. Heb je geen eigen materiaal, dan kun je op sommige dagen vliegen op schoolmateriaal. De data zijn afhankelijk van het weer: kijk op de site voor meer info; aanmelden via e-mail.

Coaching voor gevorderden

Werken aan je techniek of vliegplezier kan met De Coach. Heleen of Aernout coachen je persoonlijk op jouw niveau, met dat wat jij wilt leren of verbeteren. We coachen ook kleine groepjes vliegmaten. Je boekt de coach per dag, data plannen we in overleg. De Coach is alleen voor piloten met een brevet en ervaring in de gewenste startmethode.

Luchtsportbeurs in januari

Zoals elk jaar staan we op de Nationale luchtsportbeurs in januari, de laatste zondag van de maand. Dit jaar is dat op de 27e. Kom vrijblijvend kennismaken. Voor andere beurzen en open dagen, zie de site.

Chutevrouwen in maart

Wil je leren chutevrouwen, kom dan naar de chutevrouwdag van Jos in Zoeterwoude. Daar kun je onder begeleiding je chute werpen en leren vouwen. Meer informatie via de nieuwsbrief en op de site.

Vlieghap 2019: 23 november

Zoals elk jaar is de Vlieghap op de laatste zaterdag van november. In 2019 is dat de 24e. De locatie hoor je in september.

Lierkaarten eruit

De lierkaarten zullen langzaam verdwijnen. Volg je een cursus met lierkaarten, dan kun je kaarten bijkopen tot het einde van je cursus. De meeste B2-liercursussen zijn 15 maanden geldig; kijk zelf ook eens hoe lang die van jou nog geldig is.

Toelichting op de agenda en begrippen

De agenda voor elk nieuwe seizoen wordt eind november gepresenteerd op de Vlieghap en verschijnt daarna op de site en in de schoolniewsbrief. In 2019 is de vlieghap op zaterdag 23 november.

Introductiecursus

Om te kijken of deltavliegen iets voor je is, kun je de eerste twee dagen van een beginnerscursus doen. Kies je voor de introductiecursus in Nederland dan maak je, bij goede voortgang en geschikt weer, op de tweede dag bescheiden vluchten aan de lier.

Speciaal voor studenten en scholieren

In 2019 bieden we samen met de ACLO een speciale studentencursus aan. Studeer je in Groningen, meld je dan aan via hen. Studeer je elders of ga je nog naar de middelbare school en heb je interesse, neem dan even contact met ons op.

Beginnerscursus

We bieden voor het halen van brevet 1 (B1) een heel complete agenda met ons unieke concept: lieren in Nederland en lessen op de oefenhelling in Duitsland. Op de oefenhelling hebben we zelfs een quad om het lestoestel mee naar boven te rijden. Dat scheelt een hoop energie. Je haalt ons B1-niveau als je beide stages met goed gevolg hebt doorlopen. Je maakt dan al echte hoogtevluichten aan de lier. Je moet hiervoor best vaak komen oefenen: 20 à 30 dagen komen oefenen is heel normaal. Daarom rekenen we er ook op dat je vaak komt, en dat je vooraf al wat lessen inplant. Na elk lesblok horen we wanneer je weer komt. De standaard B1-cursus is 12 maanden geldig en dat is voor de meeste mensen ook genoeg.

Medische verklaring, materiaal en kleding

Denk bij het inschrijven aan het invullen of bijwerken van de eigen medische verklaring. Vlieg je met je eigen materiaal, dan moet dat deugdelijk zijn. Ook moet je geschikte kleding dragen: stevige schoenen, lange broek, lange mouwen en liefst ook handschoenen. Check de site voor meer informatie over veiligheid.

Het verloop van de cursus - welke blokjes volg je?

Je begint altijd met een blokje van niveau 1, aan de lier of op de helling. Daarna stroom je vanzelf door naar niveau 2 (daar leer je de lierkabel loskoppelen), niveau 3 (daar leer je bochten maken en maak je in rustig weer je eerste hoogtevluichten) en niveau 4 (hoogtevluichten, samen met de gevorderde cursisten en piloten met het zelfstandigheidsbrevet). De eerste keren vlieg je vooral 's morgens, in rustige lucht. 's Middags zijn de gevorderde piloten aan de beurt. Zij helpen 's morgens de beginners, en de beginners helpen 's middags de gevorderden. Zo combineren we steeds 2 niveaus, en kun je ook makkelijk doorstromen.

B2-cursus lieren en bergvliegen

De B2-cursus lieren is het logische vervolg van je B1-cursus. Ook dit is een jaarcursus, waarin je meer ervaring opdoet. Die heb je nodig voor het halen van je B2, het brevet waarmee je zelfstandig mag vliegen. In het begin kun je hierbij nog schoolmateriaal gebruiken,

maar langzaamaan moet je in principe je eigen spullen bij elkaar sprokkelen. Er zijn ook voor de vervolgopleiding een paar sets schoolmateriaal beschikbaar, voor bijvoorbeeld studenten of scholieren die nog geen eigen materiaal kunnen kopen. Vraag hiervoor naar de mogelijkheden. Vanaf nu vlieg je vooral mee met blokjes op niveau 4, maar je kunt ook meehelpen en meevliegen met de overige blokjes. Het bergvliegen is niet verplicht om je B2 te halen, maar wel erg leuk en heel erg leerzaam. Tijdens een bergstage maak je heel wat meer vliegreuren dan de seconden of minuten die je aan de lier in de lucht bent. Omdat niet iedereen zomaar een week van huis kan, zijn de bergstages niet inbegrepen in de B2-liercursus. Je kunt ze apart boeken.

Lieraantekening halen op geldig B2 of B3, opfrissen en Vrije Vliegers

Piloten die al vliegen op B2-niveau maar die nog niet of nog niet zo goed kunnen lieren, stromen in bij niveau 3 of 4. Voor hen is een speciaal arrangement. Ook voor piloten zelfstandig piloten met een lieraantekening maar zonder recente lierervaring is een arrangement. Vrije Vliegers, piloten die zelfstandig vliegen en ook goed kunnen lieren, kunnen tegen gereduceerd tarief meevliegen.

Lierniveaus, lesblokjes, kan ik alleen komen bij mijn eigen niveau?

Echte beginners kunnen alleen starten met vliegen op de aangegeven beginnersdata. Daarna worden alle piloten verwacht op de lesblokken die voor hen georganiseerd zijn. Kun je een keertje niet, geen probleem maar meldt dit wel even. Wil je een keer (extra) lessen, tijdens een blokje van een ander niveau? Ook geen probleem, mits je dat vooraf aangeeft. Wordt het erg druk met piloten van het beoogde niveau, dan kan het zijn dat je wat langer moet wachten voor we oefeningen op jouw niveau kunnen doen. Dit overleggen we vooraf.

Bergstages in Frankrijk

Onze bergstagesduren 10 dagen. Dit zijn niet alleen vliegdagen:

- Dag 1 van de cursus is de aankomstdag. Die heet niet voor niets zo, men dient die dag ook werkelijk op de bestemming aan te komen.
- Dag 2 is de acclimatisatiedag die we gebruiken voor een laatste check van je uitrusting, voor de briefing en voor het inspecteren van start en landing.
- Dag 3 is de eerste vliegdag.

Later aankomen dan op de aankomstdag betekent zonder meer dat de aanvang van je hele programma mee opschuift. De acclimatisatiedag is een gouden regel.

De Bergstage op Col du Sapenay is bedoeld voor eerste hoogtevluchten in de bergen én voor het groeien naar zelfstandig piloot. Je leert gedegen starten en landen, vliegt steeds meer zelfstandig, leert thermiekvliegen en vliegen in verkeer. De debutanten beginnen met glijvluchten in rustige lucht maar vliegen ook in passende omstandigheden zo snel mogelijk boven de berg uit. Er zijn altijd twee instructeurs aanwezig: één op de startplaats en één op het landingsterrein. Het is dan ook een uitgelezen cursus om te werken aan start- en landingstechniek, zelfstandigheid, thermieken en het invliegen van een toestel. We doen tijdens deze stage ook ervaringstoetsen voor piloten met een verlopen brevet.

De Safari is voor piloten die al berg- en thermiekervaring hebben, zelfstandig kunnen starten en landen en dus vliegen op B2-niveau. Tijdens deze cursus vliegen we op verschillende stekken, ook die met een wat delicatesere start of landing. De nadruk komt steeds meer te liggen op zelf keuzes maken over het weer, onbekende vliegstekken en startcondities. Het is de ideale voorbereiding op zelfstandig vliegen. Er is maar één instructeur aanwezig; je dient dus degelijk en geheel zelfstandig te kunnen starten en landen.

De overlandcursus *Les Petites Cross* is bedoeld voor piloten met B2. Er worden zo lang mogelijke thermische vluchten gemaakt onder mogelijk redelijk ruige omstandigheden en je maakt je eerste overlandvluchten (XC). Dit doen we onder andere door de vliegstekken rond Sapey met elkaar te verbinden en van het ene vlieggebied naar het andere te vliegen. Ook een goede vluchtvoorbereiding komt aan bod. Voor, na en tijdens je vlucht word je begeleid door Aernout Drijver, Heleen van den Bos en meestal ook door nog een ervaren overlandpiloot. De retrievedienst haalt je op na een buitenlanding. Deze stage is prima te vliegen met een enkeldoeker; voor het overlandvliegen heb je geen dubbeldoeker nodig maar wel flink wat vliegervaring. Je moet tijdens het vliegen en thermieken met koers, vluchtplanning en het vinden van landingsterreinen bezig kunnen zijn, en je moet een goede landingsmentaliteit hebben. Uiteraard ken je je toestel door en door.

Inschrijven, aanmelden en annuleren

Bij slecht weer en onvoldoende deelname kan de school een cursus annuleren. Voor de bergcursussen is dat uiterlijk vier weken van te voren. Voor lesblokken in de B1- of B2-cursus kan dat korter vooraf zijn; je les schuift dan door naar het eerstvolgende lesblok van jouw niveau. Meld je dus altijd vooraf aan, zodat we weten dat er genoeg animo is.

Randonaero Adventures

ook voor je complete vlieguitrusting én advies

We leveren alles voor het deltavliegen: vleugels, helmen, harnassen, noodchutes, radio's, headsets, windzakken, boeken, vlieginstrumenten, transporthoezen... We verkopen zowel nieuw als tweedehands materiaal. Veel van ons aanbod staat online, maar niet alles. Informeer dus gerust bij een van onze instructeurs of we iets passends voor je hebben, nieuw of tweedehands. www.deltavliegschool.com/winkel

Advies voor ervaren piloten

Twijfel je over de aanschaf van wat nieuws? Wil je overstappen naar een ander toestel of zou je wat comfortabeler willen liggen? Er is veel te winnen bij goede afstelling van je materiaal en de ontwikkelingen in de sport staan ook niet stil. We informeren je graag en denken met je mee. Ook als je niks wilt kopen; je materiaal goed gebruiken scheelt ontzettend veel in je vliegplezier.

Complete beginnersuitrusting voor € 5000,-

Zoek je een complete beginnersuitrusting, kijk dan even op de site. We bieden een complete set met deltavlieger, harnas, noodchute, helm, radio en headset en variometer. De korting kan oplopen tot € 1000,-

Chutevouwen en toestelchecks

Wil je je noodparachute door ons laten vouwen voor de start van het nieuwe seizoen? Of is je toestel toe aan een periodieke check, nieuwe kabels of ander onderhoud? Maak dan nu alvast een afspraak voor service in het laagseizoen. Dan weet je zeker dat je het vliegseizoen goed uitgerust kunt starten en krijg je ook nog korting.