



Grasland gezocht voor recreatief medegebruik!

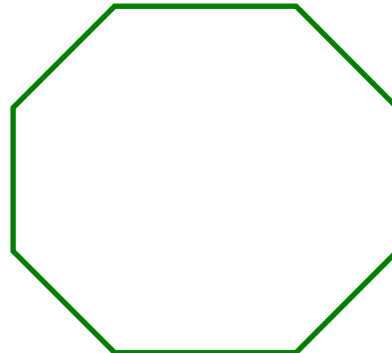
Voor mijn deltavliegschool zoek ik een nieuw lierterrein. Dat is een stuk land met lage begroeiing, liefst gras, waarop ik met een kleine liermachine deltavliegers de lucht in kan trekken. Dat is nogal uniek: mijn school is de éniëge plek in Nederland waar mensen kunnen leren deltavliegen.

Dat optrekken gaat altijd recht tegen de wind in. Hoe langer het veld, hoe hoger we kunnen komen. Hoe langer hoe beter dus, maar met minder lang kunnen we als school ook al heel veel. Omdat we niet erg veel geld te besteden hebben, zoeken we naar een terrein dat recreatief medegebruik toelaat. Wat we precies zoeken, wat een terreineigenaar er eventueel van merkt en wat we in te brengen hebben staat hieronder. Weet je een mogelijk terrein, of heb je zelf misschien een stuk grond beschikbaar? Dan kom ik erg graag eens kennismaken.

Het ultieme lierterrein:

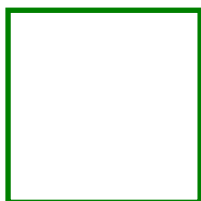
- 1000 meter lang in alle windrichtingen

Dat zou een veld van enorme afmetingen worden...
Gelukkig hebben we aan minder ook genoeg.

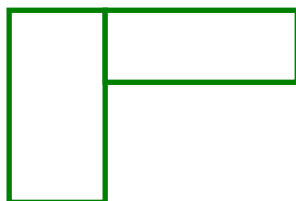


Het minimale lierterrein (maar hoe groter hoe beter):

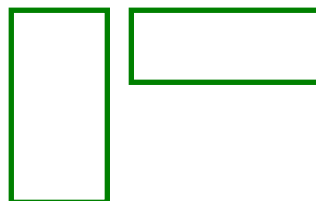
- Minimaal 200 meter in de kortste diagonaal
- Minimaal 450 meter in de langste diagonaal, liefst in de meest heersende windrichting



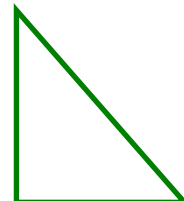
Het kan een vierkant zijn.



Of een L-vormig stuk land.



Of 2 of meer losse stukken land.

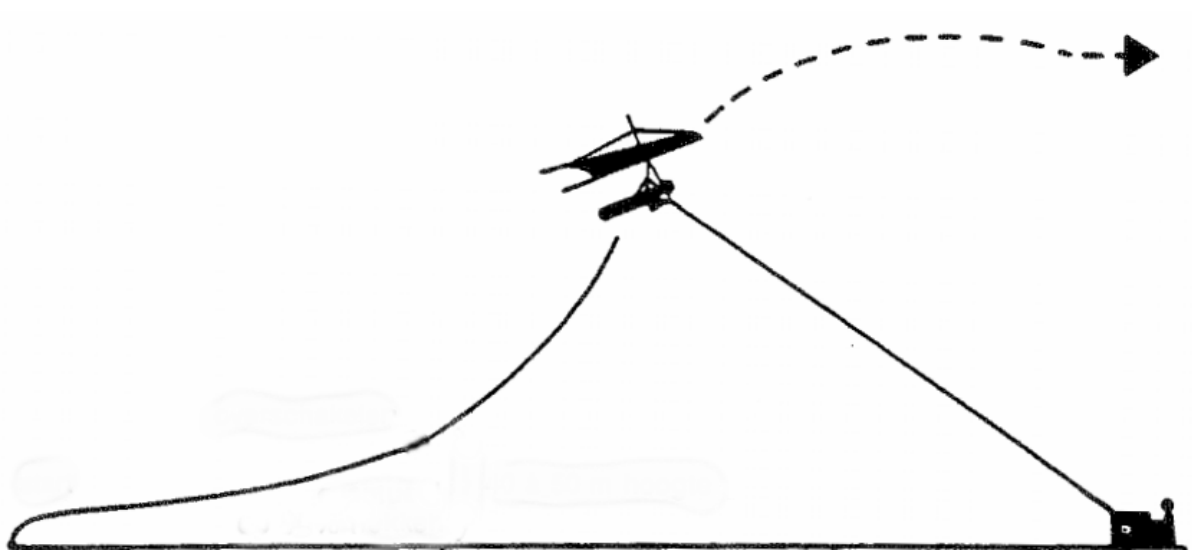


Of een hele andere vorm.

Wat houdt dat lieren in?

De liermachine staat aan de bovenwindse kant van het veld, de piloten aan de benedenwindse kant. Een piloot loopt met de kabel van de lier naar de startplaats. Daar wordt de kabel vastgemaakt aan de piloot die gaat starten. Met de lierkabel trekken we de piloten tegen de wind in omhoog. Daarbij loopt de piloot een aantal meters vooruit richting de lier voor hij loskomt en vliegt. Na het vliegen lopen de piloten met het toestel op hun schouders terug naar de startplaats.

Gevorderde piloten hebben maar een paar meter nodig en kunnen landen in een klein vak. Zij hebben het liefst een zo lang mogelijke afstand tussen de lier en de startplaats en vliegen zo hoog mogelijk. Beginners lieren we maar een heel kort stukje en 1 to 10 meter boven het gras. Zij hebben een langer 'wandeltraject' nodig en landen een stukje verderop. We gebruiken dus niet het hele



oppervlak van het veld, maar hebben wel vrije ruimte nodig boven het veld.

De liermachine is klein en staat op een aanhanger. Hij bestaat uit een kleine dieselmotor die een oliecircuut aandrijft. Veel herrie maakt het niet. Wel moet de lier met een auto (of eventueel trekkertje oid) naar de opstelplaats worden gereden. Tijdens het lieren blijft de aanhanger aan de auto zitten. Vaak gebruiken we een bestaand spoor over het terrein om de lier op zijn plek te zetten.



Wensen, eisen en wat we komen brengen

Terreinen met wat voorzieningen in de buurt onze voorkeur. Ook komen we met een aantal mensen best wel wat dagen langs; leuk voor de campings, horeca en winkels in de buurt. Onze lessen trekken tussen de 3 en 15 cursisten, die vaak in de buurt willen overnachten en eten. Soms nemen ze ook hun familie mee.

Eisen terrein

- Minimaal 200 meter in de kortste diagonaal
- Geen grote obstakels in het veld (bij een groot veld is dat minder erg)
- Niet direct aan groot water zoals plassen en kanalen (slootjes of geulen is geen probleem)
- Met in ieder geval 1 auto toegang tot het terrein

Wensen

- Toiletgelegenheid in de directe omgeving
- Camping in de omgeving
- Een overdekte ruimte om bij slecht weer te schuilen (buurtcafé, schuurtje...)
- Zo weinig mogelijk hoge obstakels langs het veld, zoals hoge bomenrijen
- Een te huren opslag van ongeveer 30 m2 of meer of plek voor een zeecontainer

Minimale impact

- In overleg ongeveer 70 dagen per jaar activiteit ingepland, liefst ook op zondagen
- Ongeveer 40 à 50 dagen ook echt mensen op het terrein (uitval vanwege het weer)
- Lessen in overleg liefst in de periode maart tot en met oktober
- Parkerende auto's in de buurt, van de cursisten (op parkeerplaatsen natuurlijk)
- Groepsgrootte tussen 3 en 15 man, gemiddeld 6
- Steeds in ieder geval de auto met de liermachine op het terrein
- Op het terrein verder alles te voet (starten, landen, lierkabel teruglopen)
- Deltavliegen van 1 meter boven de grond tot 300 of 400 meter hoogte
- Deltavlieger in de lucht maakt geen geluid
- Verzekering, verantwoordelijkheden en vergunningen worden geregeld en vastgelegd

Bonus

- Vergoeding voor terreineigenaar (vast jaarbedrag van ongeveer € 750 of daggeld per piloot)
- Flink aantal overnachtingen bij de lokale camping, pensions of hotels, ook in het laagseizoen
- Redelijk wat extra animo voor horeca, vooral simpel uit eten
- Aanloop bij de lokale bakker, supermarkt enzovoorts
- Aanloop op lokale terrassen als er uitzicht is op de vliegactiviteiten



Deltavliegschool RANDONAERO ADVENTURES

Heleen van den Bos
Middendorp 6
7861 BK Oosterhesselen

tel: 06-41280091

e-mail: info@deltavliegschool.com

www.deltavliegschool.com

www.twitter.com/randonaero

www.facebook.com/randonaero

www.deltavliegschool.com/lierterrein-gezocht (filmpje!)