

# **Deltavliegschool**

## **Randonaero Adventures**

**cursusagenda deltavliegen 2020**

**Nederland - Duitsland - Frankrijk**

**Lessen en coaching op elk niveau**



**Randon****aero**  
[www.deltavliegschool.com](http://www.deltavliegschool.com)

# Lesprogramma deltavliegen 2020

Bij ons lesprogramma hoort een toelichting. Daarin leggen we precies uit hoe de agenda in elkaar zit en welke blokjes je goed met elkaar kunt combineren. Lees die door om optimaal gebruik te maken van je cursusinschrijving. Op al onze cursussen, diensten en producten zijn leveringsvoorwaarden van kracht. Deze kun je nalezen op de schoolwebsite of opvragen per e-mail. Bij vragen of onduidelijkheden: gewoon bellen of een mailtje sturen.

## Vast lierterrein: Wolkenveld Nieuw-Schoonebeek

Vanaf 2020 is het Wolkenveld bij Nieuw-Schoonebeek onze uitvalsbasis. Inclusief voorzieningen voor overdag én voor het overnachten. Dat kan bij de burens, zowel in je eigen tent of camper, op de slaapzaal als in hun B&B met 1- en 2-persoonskamers. De container verhuist ook naar het Wolkenveld, net als de daarin opgeslagen privévliegers.

## Veranderingen in 2020

Het systeem met jaarabbonnementen dat we in 2019 introduceerden blijft hetzelfde. De bergstages worden iets duurder en krijgen een actiever slechtweerprogramma. De beginners krijgen extra ruimte in 2020, met lesblokken speciaal voor hen. Daardoor zijn er minder lieruitjes, maar gevorderden kunnen in principe bij elk blokje komen vliegen. De eerste dag van de B1-cursussen uitgezonderd: dan doen we loopoefeningen. Ook in Cond is de eerste cursusdag de dag voor nieuwe cursisten.

## Volgorde lesblokken: Beginners/Intro - Follow-up - Lieruitje

Iedereen begint tijdens een startblok B1/introductiecursus. Dat kan met de introductiecursus van 2 dagen of direct met de complete B1-cursus; ze beginnen op dezelfde dag. De eerste dag doen we alleen loopoefeningen en is gereserveerd voor de beginners. Vanaf dag 2 vliegen we aan de lier of op de helling. Heb je eenmaal een beginnersblok gedaan, dan kun je doorstromen naar de 'follow-up', zowel aan de lier als op de helling. Lieruitjes zijn voor piloten die vliegen op de lange baan en die ontkoppelen, het logische vervolg van de follow-up. Je maakt er je laatste vluchten voor je B1 en kunt dooroefenen voor je B2. Heb je een paar hoogtevluchten gemaakt, dan kun je ook mee naar de Alpen.

## ALTIJD AANMELDEN

Geef altijd zo snel mogelijk door welke lessen je wilt volgen. Dit is belangrijk voor de organisatie van de school. Ook als je nog niet weet wat voor weer het wordt: het is belangrijk dat we weten wie wanneer komt, zowel voor de aantallen als voor de niveaus van de lessen.

## Lestijden en samen uit, samen thuis

De lestijden variëren afhankelijk van het weer en de daglichtperiode. Houdt er dus rekening mee dat je op beide locaties (Wolkenveld en Cond) mogelijk een dag van tevoren al aanwezig moet zijn en dat we soms tot laat op de dag doorlessen. Meer informatie hierover staat in de cursusinformatie en op de website. Meld je je aan, dan gaan we ervan uit dat je het hele lesblok komt. Kun je slechts enkele dagen, geef dat aan bij je aanmelding. Elke vliegdag beginnen en eindigen we samen, dus kom op tijd en blijf tot alles is opgeruimd. Een uitzondering is best eens mogelijk, maar het moeten wel uitzonderingen zijn.

# Cursusprijzen 2020

Hieronder staan cursusprijzen voor 2020. De complete prijslijst staat op de website.

- Bij verlengen van introductiecursus naar B1 korten we € 250 op het B1-cursusbedrag
- Jaarcursussen voor het lieren in Nederland zijn inclusief startgeld
- Boek je een bergstage op Sapenay en de aansluitende Safari, dan krijg je € 50 euro korting op het totaalbedrag

Cursus	Toelichting	Prijs
Introductiecursus	Eerste 2 dagen B1-cursus (student? vraag naar tarief)	€ 250
Brevet 1-cursus (12 maanden)	Alle stages lieren en helling inclusief materiaal - Jaar 1, tot het halen van B1-niveau - Verlenging met nog een jaar, alleen in overleg	€ 1250 € 750
Brevet 2-cursus lieren (12 maanden)	Lieren tot aan de lieraantekening, inclusief starts - Jaar 1, start B2-cursus inclusief eventueel materiaal - Jaar 2 en verder, met eigen materiaal	€ 750 € 450
Lieraantekening (12 maanden)	Lieren voor piloten met geldig B2 of B3 die de lieraantekening willen halen, inclusief starts	€ 450
Opfrislieren (2 dagen)	Lieren voor piloten met geldig B2 of B3 met lieraantekening, die lange tijd niet gelierd hebben	€ 450
Lieren 'vrije vliegers'	Gastpiloten die zelfstandig lieren (B2/B3+aantekening) - Per dag, inclusief starts - Per jaar, inclusief starts	€ 50 € 250
Lierkaart	10 starts; alleen als je nog een cursus volgt met lierkaarten (B2-cursus lieren)	€ 60
Bergstages	Cursusgeld voor de stages: - Col du Sapenay: voor piloten met B1PLUS-niveau - Safari rond Sapenay: voor piloten op (bijna) B2-niveau - Les Petites Cross: overlandstage voor B2'ers (2021!) - Vliegreis in Frankrijk, in ontwikkeling voor 2021	€ 510 € 510 € 600 € 1500
Grand Safari 2021 Bervliegen met brevet	Vrije Vliegers, vliegen tijdens bergstage Sapenay/Safari	€ 250
De Coach	Coaching op niveau voor piloten met brevet, per dag	€ 100
Daggeld bergvliegen	Extra dag bergstage	€ 50
Daggeld lier/helling	Extra dag lieren of oefenhelling - inclusief gebruik schoolmateriaal - bij gebruik eigen vlieguitrusting	€ 100 € 70
Daggeld soaren	Soardag aan de kust - bij één of twee piloten, totaal per dag - vanaf 3 man, per persoon per dag exclusief materiaal	€ 190 € 70

# Lieren en oefenhelling (B1, B2, lieraantekening)

Begin je met vliegen, reserveer dan een START-blokje van de B1-cursus. We raden aan te beginnen met lieren, maar je kunt ook beginnen op de oefenhelling. Aan de lier kom je wat sneller aan vliegen toe. Waar je ook begint, de eerste dag is de startdag en daarbij moet je aanwezig zijn. Geef altijd een tweede startdatum door, voor als de eerste keus door het weer niet doorgaat. Follow-uppers en piloten voor de lange baan melden zich aan voor blokjes op hun niveau. Zij kunnen ook aan andere blokjes meedoen, mits ze zich tijdig aanmelden.

Kom in ieder geval zo veel mogelijk lessen, zodat je ook echt vooruit gaat. Geef bijtijds door wanneer je komt, en zorg dat we na elk lesblok het volgende al hebben ingepland. Vooraf aan- en afmelden is verplicht, net als de belronde 2 dagen vooraf.

## Winterlieren en lieren op verplaatsing

Lieren buiten het reguliere seizoen plannen we op aanvraag, net als vliegen op verplaatsing bij een club. Deze extra activiteiten vallen buiten het jaarabonnement. Op het Wolkenveld zijn de dagkosten gering; wijken we uit naar een ander veld dan kunnen er iets meer kosten zijn. Interesse hebt.

---

## Beginnen met deltavliegen

We raden aan te beginnen aan de lier. Begin je met een introductiecursus, dan volg je de eerste 2 dagen van de beginnerscursus. Wil je door, dan kun je direct doorlessen of een volgend blokje terugkomen.

### Beginnerscursus / Introductie

- 4 t/m 6 april: lieren
- 16 t/m 19 april: oefenhelling
- 25 t/m 27 april: lieren
- 7 t/m 10 mei: oefenhelling
- 13 t/m 15 juni: lieren
- 18 t/m 21 juni: oefenhelling
- 8 t/m 13 augustus: SPECIAL lieren
- 14 t/m 16 augustus: SPECIAL helling
- 22 t/m 24 augustus: lieren
- 15 t/m 18 oktober: oefenhelling

## Oefenhelling voor alle piloten

De follow-up start steeds op de 2e dag.

- 16 t/m 19 april
- 7 t/m 10 mei
- 18 t/m 21 juni
- 14 t/m 16 augustus SPECIAL
- 15 t/m 18 oktober

## Lieren voor alle piloten

### Beginnerscursus / Introductie

- 4 t/m 6 april:
- 25 t/m 27 april:
- 13 t/m 15 juni:
- 8 t/m 10 augustus: ZOMERSPECIAL
- 22 t/m 24 augustus:
- 3 t/m 5 oktober:
- 10 t/m 12 oktober: alleen reserve

### Follow-up

- 28 en 29 maart: icm lieruitje
- 11 t/m 13 april:
- 2 t/m 5 mei:
- 27 t/m 29 juni:
- 10 t/m 12 augustus: ZOMERSPECIAL
- 10 t/m 12 oktober:
- 23 t/m 25 oktober: icm lieruitje

### Lieruitje

- 14 en 15 maart:
- 28 en 29 maart: icm follow-up
- 18 t/m 20 april:
- 9 t/m 11 mei:
- 20 t/m 22 juni:
- 15 t/m 23 augustus: ZOMERSPECIAL 3
- 17 t/m 19 oktober:
- 23 t/m 25 oktober: icm follow-up

# Bergvliegen, coaching, zomerspecial in Nederland

## Bergvliegen Frankrijk

In alle bergstages zit een acclimatisatiedag inbegrepen. De genoemde startdatum is de dag om aan te komen, dag 2 is de briefing, gevlogen wordt er vanaf dag 3. Zowel de stage op Sapey als de Safari in het najaar geven gelegenheid om de Coupe Icare te bezoeken.

- Donderdag 21 tot en met zaterdag 30 mei: Bergstage Col du Sapey
- Donderdag 9 tot en met zaterdag 18 juli: Bergstage Col du Sapey
- Vrijdag 17 tot en met zondag 26 juli: Safari rondom Sapey
- Donderdag 3 tot en met zaterdag 12 september: Bergstage Col du Sapey
- Woensdag 9 tot en met zondag 20 september: Safari rondom Sapey en Coupe Icare

Minimum aantal deelnemers aan de bergstages is 4, het maximum varieert per cursus. De Safari in het najaar is bijzonder: hij duurt 2 dagen langer! Met evenveel vliegdagen heb je zo toch kans om naar de Coupe Icare te gaan. Heleen gaat in ieder geval in principe op zaterdag en zondag, heel misschien vrijdag en zaterdag. Toeganskaartjes niet inbegrepen in de prijs.

---

## Gooi- en plooidag chutes: 1 maart

Oefen het gooien van je chute en leer hem daarna vouwen. Beproefde methode, zondag 1 maart in Zoetermeer. Aanmelding is open!

---

## Vlieghap 2020: 28 november

Zoals elk jaar is de Vlieghap op de laatste zaterdag van november. In 2020 is dat de 28e. De locatie hoor je in september.

---

## Vliegen voor gebrevetteerden

Piloten met brevet en recente vliegervaring vliegen gezellig en voordelig mee als Vrije Vlieger, zowel aan de lier als in de bergen. Kijk op de site voor meer info en prijzen en vergeet de ZOMERSPECIAL niet.

---

## Coaching voor gevorderden

Werken aan je techniek of vliegplezier kan met De Coach: Heleen of Aernout coachen je persoonlijk op jouw niveau, met dat wat jij wilt leren of verbeteren. We coachen ook kleine groepjes vliegmaten. Je boekt de coach per dag, data plannen we in overleg. De Coach is alleen voor piloten met een brevet en ervaring in de gewenste startmethode.

---

## ZOMERSPECIAL - vliegweken

In de zomervakantie staan weer 4 blokken achter elkaar: beginnen met lieren, follow-up lieren, follow-up oefenhelling en lieruitje. Die kun je helemaal of gedeeltelijk volgen. Het lieruitje is speciaal ook voor clubpiloten, we maken er een echte vliegvakantie van. Kom dus lekker vliegen van 8 tot en met 23 augustus, op vlieguistap in eigen land.

---

## Vliegreis Grand Safari in 2021

Wat dacht je van een Grand Safari: 1 of 2 weken rondtrekken van vlieggebied naar vlieggebied en mooie stekken verkennen, terwijl je bagage vervoerd wordt en de boodschappen gedaan worden... een echte vliegtrip in juli, augustus of september van 2021. Open voor zelfstandig vliegende B2'ers en B3'ers, voorschrijving in de zomer van 2020. Meer info volgt op de site!

---

## Soaren aan de kust (B1, B2, B3)

Het hele jaar door maar vooral in de winter soaren we op afspraak via de soarmailijst. Heb je geen eigen materiaal, dan kun je op sommige dagen vliegen op schoolmateriaal. Meer info en aanmelden via de site.

# Toelichting op de agenda en begrippen

## Beginnen met deltavliegen

Je kunt beginnen met een complete beginnerscursus of de introductiecursus. Daarbij doe je de eerste twee dagen van de beginnerscursus, om te kijken of deltavliegen iets voor je is. Kies je voor de introductiecursus in Nederland dan maak je, bij goede voortgang en geschikt weer, op de tweede dag bescheiden vluchten aan de lier. Je komt er iets eerder aan vliegen toe dan op de helling en het is fysiek net iets minder inspannend.

## Beginnerscursus: B1

We bieden voor het halen van brevet 1 (B1) een heel complete agenda met ons unieke concept: lieren in Nederland en lessen op de oefenhelling in Duitsland. Op de oefenhelling hebben we zelfs een quad om het lestoestel mee naar boven te rijden. Dat scheelt een hoop energie. Je haalt ons B1-niveau als je beide stages met goed gevolg hebt doorlopen. Je maakt dan al echte hoogtevluchten aan de lier. Je moet hiervoor best vaak komen oefenen: 20 à 30 dagen verspreid over het seizoen is heel normaal. Daarom rekenen we er ook op dat je vaak komt, en dat je vooraf al wat lessen inplant. De standaard B1-cursus is 12 maanden geldig en dat is voor de meeste mensen ook genoeg.

## Medische verklaring, materiaal en kleding

Denk bij het inschrijven aan het invullen of bijwerken van de eigen medische verklaring. Vlieg je met je eigen materiaal, dan moet dat deugdelijk zijn. Ook moet je geschikte kleding dragen: stevige schoenen, lange broek, lange mouwen en liefst ook handschoenen.

## Het verloop van de cursus - welke blokjes volg je?

Je begint altijd met een beginnersblokje (START), aan de lier of op de helling. Daarna stroom je vanzelf door naar de follow-up, en oefen je door tot je kunt starten en landen op de helling en aan de lier, de klierkabel kunt ontkoppelen en een S-bocht kunt maken. Kun je ontkoppelen, dan kun je meedoen aan de lieruitjes. Daar doen ook ervaren cursisten en piloten met brevet aan mee. Na een aantal hoogtevluchten aan de lier waarbij je ontkoppelt, terugvliegt naar de start en redelijk zelfstandig landt, heb je het B1 gehaald.

## B2 voor zelfstandig vliegen: lieren en bergvliegen

De B2-cursus lieren is het logische vervolg van je B1-cursus. Ook dit is een jaarcursus, waarin je meer ervaring opdoet. Die heb je nodig voor het halen van je B2, het brevet waarmee je zelfstandig mag vliegen. In het begin kun je hierbij nog schoolmateriaal gebruiken, maar langzaamaan moet je in principe je eigen spullen bij elkaar sprokkelen. Er zijn ook voor de vervolgopleiding een paar sets schoolmateriaal beschikbaar, voor bijvoorbeeld studenten of scholieren die nog geen eigen materiaal kunnen kopen. Vraag hiervoor naar de mogelijkheden.

Het bergvliegen is niet verplicht om je B2 te halen, maar wel erg leuk en heel erg leerzaam. Tijdens een bergstage maak je heel wat meer vliegreuren dan de seconden of minuten die je aan de lier in de lucht bent. Omdat niet iedereen zomaar een week van huis kan, zijn de bergstages niet inbegrepen in de B2-liercursus. Je kunt ze apart boeken.

## Lieraantekening halen op geldig B2 of B3, opfrissen en Vrije Vliegers

Piloten die al vliegen op B2-niveau maar die nog niet of nog niet zo goed kunnen lieren, stromen in bij de follow-up of bij de lieruitjes, afhankelijk van het niveau. Ook voor piloten met een lieraantekening maar zonder recente lierervaring is een arrangement.

## Clubvliegen - voor piloten met B2 of B3 - Vrije Vliegers

Vrije Vliegers, dat zijn piloten met B2 of B3 die zelfstandig vliegen en die het wel gezellig vinden om dat met vliegmaatjes te doen. Zowel voor het lieren als voor het bergvliegen geldt een speciaal tarief. En in augustus 2020 is er zelfs een speciale lierweek voor jullie!

## Zomerspecial: twee weken vliegen in ze zomervakantie

In de zomervakantie hebben we wat extra's: twee weken achter elkaar vliegen aan de lier en op de helling, in oplopend niveau. Het begint met een B1-beginnersblok/introductie aan de lier, loopt over in follow-up lieren en dan splitst het in follow-up op de helling en een lierinstuif voor lange baners en Vrije Vliegers. Die weken staan we samen op de camping, vliegen zo veel mogelijk en maken pret op de dagen dat er niet gevlogen kan worden. We werken zelfs aan een programma voor niet-vliegende reisgenoten, in samenwerking met de vliegclubs. Want ook de piloten van de Nederlandse clubs zijn van harte uitgenodigd te komen vakantievieren op het Wolkenveld.

## Bergstages in Frankrijk

Onze bergstages duren 10 dagen. Dit zijn niet alleen vliegdagen:

- Dag 1 van de cursus is de aankomstdag. Die heet niet voor niets zo, men dient die dag ook werkelijk op de bestemming aan te komen.
- Dag 2 is de acclimatisatiedag die we gebruiken voor een laatste check van je uitrusting, voor de briefing en voor het inspecteren van start en landing.
- Dag 3 is de eerste vliegdag.

Later aankomen dan op de aankomstdag betekent zonder meer dat de aanvang van je hele programma mee opschuift. De acclimatisatiedag is een gouden regel en geldt voor iedereen.

*De Bergstage op Col du Sapenay* is bedoeld voor eerste hoogtevluchten in de bergen en voor het groeien naar zelfstandig piloot. Je leert gedegen starten en landen, vliegt steeds meer zelfstandig, leert thermiekvliegen en vliegen in verkeer. De debutanten beginnen met glijvluchten in rustige lucht maar vliegen ook in passende omstandigheden zo snel mogelijk boven de berg uit. Er zijn altijd twee instructeurs aanwezig: één op de startplaats en één op het landingsterrein. Het is dan ook een uitgelezen cursus om te werken aan start- en landingstechniek, zelfstandigheid, thermieken en het invliegen van een toestel. We doen tijdens deze stage ook ervaringstoetsen voor piloten met een verlopen brevet.

*De Safari* is voor piloten die al berg- en thermiekervaring hebben en vliegen op B2-niveau. Tijdens deze cursus vliegen we op verschillende stekken, ook met een wat delicatesere start of landing. De nadruk ligt op zelf keuzes maken over het weer, onbekende vliegstekken en startcondities. Het is de ideale voorbereiding op zelfstandig vliegen. Er is maar één instructeur aanwezig; je dient dus degelijk en zelfstandig kunnen starten en landen. En omdat we maar één vlucht maken per dag is het fijn als je al wat kunt thermieken!

In 2020 is er géén overlandcurus gepland. Wel maken we *plannen voor een Grand Safari* in 2021. Die is bedoeld voor zelfstandig vliegende piloten met B2/B3 en bergaantekening, die samen op vliegavontuur door Frankrijk willen. Omdat deze reis nogal wat voorbereiding vergt voor de organisatie, moeten we in de zomer van 2020 al weten wie er meegaan. Heb je interesse, laat het dan alvast weten. Doe je liever mee aan een overlandstage, laat ook dat weten voor de planning van 2021/2022.

### **Inschrijven, aanmelden en annuleren**

Voor alle cursussen en stages schrijf je vooraf in via de website, per e-mail of post. Daarna betaal je ten minste € 100 van het cursusbedrag om je plek te reserveren. Vanaf dat moment is je inschrijving bindend. Het volledige cursusgeld moet vier weken voor de cursus betaald zijn. Annuleren kan ook tot vier weken voor de cursus start. Het betaalde cursusgeld wordt dan teruggestort met aftrek van € 25. Daarna is geen restitutie meer mogelijk, om de andere cursisten zekerheid te kunnen geven dat de cursus doorgaat. We raden dan ook aan om een annuleringsverzekering af te sluiten voor onvoorziene gebeurtenissen.

Bij slecht weer of onvoldoende deelname kan de school een cursus annuleren. Voor de bergcursussen is dat uiterlijk vier weken van te voren. Voor lesblokjes in de B1- of B2-cursus kan dat korter vooraf zijn in verband met het weer. De les schuift dan automatisch door naar het volgende lesblok van jouw niveau. Komt dat niet uit, geef dan aan wanneer je wel kunt.

---

---

## **Randonaero Adventures Shop**

### **voor je complete vlieguitrusting én advies**

*We leveren alles voor het deltavliegen: vleugels, helmen, harnassen, noodchutes, radio's, headsets, windzakken, boeken, vlieginstrumenten, transporthoezen... We verkopen zowel nieuw als tweedehands materiaal. Veel van ons aanbod staat online, maar niet alles. Informeer dus gerust bij een van onze instructeurs of we iets passends voor je hebben, nieuw of tweedehands. [www.deltavliegschool.com/winkel](http://www.deltavliegschool.com/winkel)*

### **Advies voor ervaren piloten**

*Twijfel je over de aanschaf van wat nieuws? Wil je overstappen naar een ander toestel of zou je wat comfortabeler willen liggen? Er is veel te winnen bij goede afstelling van je materiaal en de ontwikkelingen in de sport staan ook niet stil. We informeren je graag en denken met je mee. Ook als je niks wilt kopen; je materiaal goed gebruiken en goed afstellen scheelt ontzettend veel in je vliegplezier.*

### **Complete beginnersuitrusting vanaf € 5000,-**

*Zoek je een complete beginnersuitrusting, kijk dan even op de site. We bieden en complete set met deltavlieger, harnas, noodchute, helm, radio en headset en variometer. De korting kan oplopen tot € 1000,-*

### **Chutevouwen en toestelchecks**

*Wil je je noodparachute door ons laten vouwen voor de start van het nieuwe seizoen? Of is je toestel toe aan een periodieke check, nieuwe kabels of ander onderhoud? Maak dan nu alvast een afspraak voor service in het laagseizoen. Dan weet je zeker dat je het vliegseizoen goed uitgerust kunt starten!*